

a cura di ROBERTO ZANETTI

robertozanetti65@gmail.com

KTM LYCAN 27 PRIME TUTTA QUESTIONE DI FEELING



PER IL SECONDO MESE CONSECUTIVO MI TROVO A PARLARE DI UNA KTM. IN QUESTO NUMERO DI INBICI TOCCHERÀ ALLA LYCAN 27 PRIME, LA NUOVA PROPOSTA MARATHON CARBON NEL SEGMENTO DELLE FULL SUSPENSION DEL PRESTIGIOSO MARCHIO AUSTRIACO

Il test:

L'incontro, se così si può simpaticamente definire, con la Lycan 27 Prime è stato subito "amore a prima vista". E si sa, quando ci si innamora è ancora più difficile lasciarsi, così che la fine del test bike è stato un vero dispiacere.

KTM rappresenta per gli appassionati un marchio di assoluto riferimento nel mondo delle ruote grasse; basta sfogliare le pagine del suo nutrito catalogo per accorgersi del grande assortimento di modelli disponibili, molti dei quali inconfondibili per la livrea nerorancio, come la versione testata.

Dalle full suspension (a cui appartiene la Lycan 27 Prime) alle hardtail, dalle road alle city, dalle trekking off road e on road alle e-bikes. Avendo avuto modo lo scorso anno di visitare il modernissimo stabilimento di Mattighofen, sede di KTM Austria, vi posso assicurare che qui le biciclette prodotte seguono dei severi canoni di lavorazione e collaudo, proprio come per la protagonista del nostro test. Una mountain bike costruita per assecondare una tipologia di

bikers dal palato fino che cercano nella propria bici prestazioni e affidabilità, unite all'esigenza del gruppo Shimano XTR.

Pur essendo un prodotto ai vertici tra le Marathon Carbon con escursioni di 125 mm, al carro posteriore grazie alla combinazione ammortizzatore FOX Float CTD BV ed all'avantreno, con la forcella FOX 32 Float 27,5 FIT CTD Remote 130 e perno passante 15-TA, la Lycan 27 Prime è una bici che, a mio parere, potrebbe permettersi anche un neofita del pedale. Agilità, duttilità e facilità di utilizzo sono le sue caratteristiche basilari e se poi, spingendo vigorosamente sui pedali, si "apre il gas" allora il divertimento è assicurato. Azionando la leva del lockout, la ruota posteriore resta praticamente incollata al terreno anche su pendenze di rilievo come se, in un'automobile 4x4, si fosse inserita la trazione integrale. Tali risultati sono il frutto di una serie di soluzioni tecnologiche applicate alla sua geometria e ai suoi componenti. Per esempio, l'utilizzo del mozzo posteriore con asse 12-TA e il montaggio flottante della sospensione Pro Damping System che riduce quasi in modo totale le forze assiali dirette



foto MONICA CUEL

Test bike



KTM Lycan 27 Prime

Caratteristiche Tecniche

- **Telaio:**
Lycan 27,5 Carbonframe Monocoque M:1473 Performance
- **Cambio:**
Shimano XTR M980 3/10
- **Deragliatore anteriore:**
Shimano XTR M986-D
- **Guarnitura:**
Shimano XTR M980 42-32-24
- **Catena:**
Shimano XTR M980
- **Ruota libera:**
Shimano HG81-10V 11x36
- **Movimento centrale:**
Shimano BB94-41° Press Fit
- **Freni:**
Shimano XTR M987 hydraulic disc 180/180
- **Forcella:**
Fox Float 27,5 130 mm
- **Ammortizzatore centrale:**
Fox Float CTD BV
- **Serie sterzo:**
Ritchey WCS Road Logic 1.1/8 – 1,5
- **Attacco manubrio:**
Ritchey WCS 4 Axis in alluminio
- **Manubrio:**
Ritchey WCS 2X Flat 720 in alluminio
- **Reggisella:**
Ritchey WCS Link-15 400/30,9 in alluminio
- **Sella:**
fi'zi:k Tundra 2 manganese
- **Cerchi:**
DT Swiss XR-1501 Spline 27,5 Tubeless Ready in alluminio
- **Coperture:**
Schwalbe Rocket Ron 27,5x2.25" Tubeless
- **Raggi:**
DT Swiss
- **Mozzi:**
DT Swiss
- **Taglie:**
17-19-21 (cm 43-48-53)
- **Colori:**
Carbon UD-Matt (Gray+Orange)
- **Peso bici completa (come in foto):**
11.6 kg senza pedali



Attacco Ritchey WCS 4-Axis
e manubrio Ritchey
WCS 2X flat 720

foto MONICA CUEL

dell'ammortizzatore o la sagoma conica dello sterzo da 1.1/8 – 1,5 originale per la sua forma affusolata. Quest'ultima scelta permette alla Lycan 27 Prime di ottenere una maggiore rigidità nella zona interessata e alleggerirsi in modo considerevole. Tutto questo, ovviamente, non va a intaccare né la solidità né la sicurezza del mezzo, ma ne eleva le doti agonistiche e sportive su ogni tipo di terreno.

In evidenza:

Gli ingegneri di KTM, al fine di preservare il carbonio nei punti più delicati della Lycan 27 Prime, hanno sviluppato la tecnologia Frame Guard, un concetto appositamente progettato per garantire la salvaguardia agli urti e ai colpi del tubo obliquo e del foderò basso del telaio. Massima protezione, pulizia e solidità della bicicletta e del suo frame set.



foto MONICA CUEL

Disco anteriore del freno da 180 mm
(idem quello posteriore)

Da rivedere:

La forcella e l'ammortizzatore centrale (entrambi Fox Float) sono comandati da un moderno Lockout presente sul lato destro del manubrio. Per inserirlo basta solo una leggera pressione del pollice. Nella mia bici test però, per azionare il sistema remoto, sono stato costretto a spingere con forza con tutto il palmo della mano. Mi è stato assicurato dal responsabile di KTM che questo piccolo inconveniente è presente solo su questo mezzo a causa di un probabile difetto del filo di collegamento, accidentatosi durante il trasporto dall'Austria. **B**

Il Produttore e Distributore per l'Italia:

KTM Fahrrad GmbH
Harlochnerstrasse, 13
5230 Mattighofen (A)
Tel. +43 7742 40910
Fax: +43 7742 409171
E-mail: office@ktm-bikes.at
Web site: www.ktm-bikes.at

In vendita a partire da:

Settembre 2013

Tempo di consegna:

15 giorni lavorativi dalla data dell'ordine

Prezzo:

€ 4.999,00 al pubblico, IVA inclusa

Accessori e materiali utilizzati per il test:

Gli accessori e i materiali che ho usato per il test sono:

- **Casco:**
Las Victory Vento www.lashelmets.com
- **Occhiali:**
Briko Endure Pro www.briko.com
- **Copriscarpe:**
Craft www.newwave.it
- **Abbigliamento:**
Craft www.newwave.it
- **Strumentazione:**
Mio Cyclo 105 HC www.miotecnology.com
- **Pedali:**
Shimano XTR www.shimano.com
- **Portaborraccia:**
Race One www.freewheeling.it

Il movimento flottante della sospensione al centro del telaio



foto MONICA CUEL

Guarnitura Shimano XTR M980 42-32-24



foto MONICA CUEL